

Algemene info over SWiTSj

Doel en focus van SWiTSj

Uit een onderzoeksrapport van RHDHV is gebleken dat het aantal elektrocutie-incidenten van 2011 tot 2013 is toegenomen van 9 naar 15 incidenten per kwartaal. Iedere monteur heeft wel eens tijdens het werken ‘aan de spanning gehangen’. Niet alle incidenten worden (meer) gemeld. Risico’s zijn onder andere:

- het raken van de bovenleiding door krol,
- onduidelijke grensgebieden bij spanningsloosstelling,
- het raken en beschadigen van kabels bij werkzaamheden,
- zwerfstroom,
- werken aan onder spanning staande SW installaties
- en water in de kruipruimte.



Als sector willen we het werken aan of in de buurt van elektrische installaties veiliger maken. Daarom is door ProRail begin 2015 het initiatief genomen om de werkgroep “SWiTSj!” in het leven te roepen. De naam SWiTSj is niet alleen een afkorting, maar staat ook voor de *switch in cultuur en gedrag* die volgens ons nodig is om veiliger te werken. SWiTSj is een samenwerkings- en veranderplatform tussen ProRail, ingenieursbureaus en aannemers. Het eigenaarschap ligt dan ook bij de gehele spoorbranche.

Ambitie. Als SWiTSj willen we de risico’s terugdringen van elektrocutiegevaar en elektrocutie-incidenten reduceren tot 0. Dit is een lange weg. Het gaat om concrete maatregelen zoals bijvoorbeeld veiliger componenten in relaiskasten. Daarnaast werken we ook aan een leer- en veiligheidscultuur in de sector waarin men over de bedrijven heen durft te praten over dilemma’s, zaken die mis gaan en gedrag. Alleen dan kan er volgens ons sprake zijn van continue verbetering op het gebied van elektrocutierisico’s.

De **focus** van SWiTSj is concrete verbeteringen op de werkvloer, het versterken van gedrag op niveau 4 van de veiligheidsladder, en kennis en vaardigheden op dit gebied. Nieuwe initiatieven en ideeën die vanuit SWiTSj komen op het gebied van techniek, regelgeving of procedures, worden belegd bij de relevante gremia (Werkkamer Regelgeving EV, CTO, Kennistafels, etc). Andersom kan SWiTSj met een praktijkbril de haalbaarheid en werkbaarheid van nieuwe procedures en regelgeving beoordelen. Omdat hoog- en laagspanning verschillen qua vraagstukken die spelen en ook andere doelgroepen betreffen, zijn twee werkgroepen gevormd.

SWiTSj-Hoogspanning

De **werkgroep SWiTSj-Hoogspanning** is gekoppeld aan de Werkkamer Regelgeving EV van railAlert. Er is regelmatig contact tussen de voorzitter van de Werkkamer en de voorzitter van SWiTSj-HS. Bovendien zijn twee leden van de Werkkamer Regelgeving EV ook deelnemer aan SWiTSj als linking pin. Thema’s die aandacht krijgen zijn onder andere:

- voorkomen elektrocutie-incidenten, risico-analyse bovenleiding, aanpak top-3 factoren;
- retourstroomproblematiek;
 - o rollen en verantwoordelijkheden;
 - o kennis en versterking opleidingen mbt retourstroom
 - o ontwerp, beheer en kwaliteit OR-bladen
- advisering over aanpassing regelgeving;
- netverzwaringen.



SWiTSj-Laagspanning

De **werkgroep SWiTSj-Laagspanning** valt onder het ToPP-programma (Treinbeveiliging op Peil met Procesveiligheid), een platform waarin ingenieursbureaus aannemers en ProRail samenwerken aan een hogere veiligheidscultuur op het gebied van procesveiligheid. Thema's die aandacht krijgen zijn onder andere:

- voorkomen aanrakingsgevaar: condensatoren, Amerikaanse klemmen en klemmenstrook, voeding, trafo's (bij wijzigingen), indeling kasten, werkruimte;
- inzicht in urgentie, verzamelen gegevens over incidenten, versterken meld- en leercultuur;
- borgen eigenaarschap (installatieverantwoordelijke);
- het zoeken naar alternatieven voor veiliger werken binnen LS;
- gedragspatronen: veilig werken op de werkvloer; leren van fouten.



Deelnemers SWiTSj, tevens aanspreekpunten in je eigen organisatie

Werkgroep SWiTSj Hoogspanning	
Bedrijf	Naam
Arcadis	Rien Drenth
Asset Rail	Warner Okken
BAM Infra Rail	Theo van Dam Danny van Dam
Dura Vermeer	Mike van Ham
Movares	Geert Winters
ProRail	Rob Dirven
ProRail	Jeffrey Vermond
Railinfra Opleidingen	Albert Holtrust
Spitzke	Rutger den Drijver
Strukton Systems	Ben Geers (voorzitter)
VolkerRail	Jos de Jong
Apollo13 consult	Robert Taen (ondersteuning)

Werkgroep SWiTSj Laagspanning	
Bedrijf	Naam
Arcadis	Rien Drenth
Asset Rail	Marcel Kuiper
BAM Infra Rail	Theo van Dam Bill Verheul Danny van dam
Dura Vermeer	Mike van Ham
Dynniq	Andre Landzaat
Movares	Dimitri Witte
Railinfra Opleidingen	Albert Holtrust
Strukton Systems	Ben Geers (voorzitter)
Van Gelder Rail	Anne van der Wulp
VolkerRail	Jos de Jong
Apollo13 consult	Robert Taen (ondersteuning)

Contactgegevens

Ben Geers, ben.geers@strukton.com, 06-51093387, programma coördinator

Robert Taen, robert.taen@a13c.nl, 06-50668477, programma adviseur

Emailadres: wergroepswitsj@gmail.com