

Erkende opdrachtnemers van ProRail/vervoerders

Datum	20 mei 2015	Eigenaar	Marcel Hendriks Boers
Ons kenmerk	VH/3743756		
Onderwerp	Afschaffing Bewijs van Toegang		

Geachte heer, mevrouw,

Afdeling Veiligheid

Bezoekadres

De Inktpot

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Mogelijk maakt u gebruik van het Bewijs van Toegang of de Verklaring Bewijs van Toegang van ProRail. In dat verband wil ik u graag informeren over een aantal wijzigingen met betrekking tot deze onderwerpen.

Volgens het Huisreglement van ProRail moet iedereen die aanwezig is op spoorwegterreinen van ProRail in het bezit zijn van een Bewijs van Toegang. Hiermee is aantoonbaar dat de houder van een Bewijs van Toegang is geïnstrueerd over de meest voorkomende risico's (met name aanrijdgevaar) van het aanwezig zijn in de buurt van het spoor.

Voorwaarde voor het krijgen van een Bewijs van Toegang is het met succes afleggen van de toets in het online programma "Toegang Tot Het Spoor" (via [www.toegangtothetspoor.nl](http://www.toegangtothetspoor.nl)). Daarnaast heeft een bedrijf om zelfstandig Bewijzen van Toegang uit te kunnen schrijven of om medewerkers aan te kunnen melden voor de toets van het programma "Toegang Tot Het Spoor", een door ProRail afgegeven "Verklaring Bewijs van Toegang" nodig<sup>1</sup>.

De doelstelling die ProRail met het Bewijs van Toegang nastreeft, is ondertussen op voldoende wijze geborgd middels bestaande mechanismen zoals het contracten- en vergunningenstelsel, maar ook door het recenter ingevoerde Digitaal Veiligheidspaspoort.

Het bezit van een Bewijs van Toegang en het volgen van het programma "Toegang Tot Het Spoor" heeft tegen die achtergrond niet langer toegevoegde waarde, terwijl het voor zowel ProRail als gebruikers een behoorlijke administratieve belasting betekent.

Daarom zal ProRail per 1 juli 2015:

**1. Het Bewijs van Toegang voor betreders van haar terrein afschaffen**

Aanwezigen op spoorwegterrein worden, voor zover noodzakelijk, via de bovengenoemde mechanismen op de hoogte gesteld van de risico's van het aanwezig zijn nabij het spoor.

**2. Het volgen van de toets "Toegang Tot Het Spoor" niet langer verplicht stellen**

Het volgen van de toets Toegang Tot Het Spoor is nu een voorwaarde voor het verkrijgen van het papieren Bewijs van Toegang. Met het afschaffen van het papieren Bewijs van Toegang vervalt de noodzaak tot het volgen van Toegang Tot Het Spoor.

<sup>1</sup> Met vervoerders zijn aparte afspraken gemaakt.

De toets van het programma Toegang Tot Het Spoor zal nog wel onderdeel uit blijven maken van de veiligheidstraining voor het Digitaal Veiligheidspaspoort.

Het instructiedeel (dus zonder de toets) van het programma Toegang Tot Het Spoor zal na 1 juli 2015 gedurende een half jaar nog vrij beschikbaar blijven via internet. Hierdoor kunnen deelnemers aan de veiligheidstraining zich voorbereiden op de toets en kunnen bedrijven die ervoor hebben gekozen om Toegang Tot Het Spoor in het kader van hun bedrijfsinterne instructie te gebruiken, dit voorlopig nog blijven doen.

N.B. Het railAlert programma Veilig Werken op Het Spoor (via [www.veiligwerkenophetspoor.nl](http://www.veiligwerkenophetspoor.nl)) blijft gewoon beschikbaar. Bedrijven konden dit programma al op eigen initiatief en vanuit hun eigen verantwoordelijkheid door hun werknemers laten volgen. Het is de bedoeling om de programma's Veilig Werken Op Het spoor en Toegang Tot het Spoor te integreren tot een nieuw programma. Naar verwachting zal dit op 1 januari 2016 gerealiseerd zijn.

### 3. De Verklaring Bewijs van Toegang opheffen

Met het afschaffen van het Bewijs van Toegang en niet langer verplicht stellen van het volgen van Toegang Tot Het Spoor, is Verklaring Bewijs van Toegang niet langer nodig.

Wat betekent dit voor u?

Het bovenstaande betekent dat na 1 juli 2015 in het kader van toegang tot spoorwegterrein, alleen voor werkzaamheden in opdracht van ProRail in zone A/B of op ProRail bouwplaatsen, een Digitaal Veiligheidspaspoort verplicht is. Buiten zone A/B/ProRail bouwplaatsen worden in het kader van toegang geen specifieke eisen meer gesteld<sup>2</sup>.

Voor alle duidelijkheid wijs ik u er nog op dat in het kader van het uitvoeren van werkzaamheden altijd bestaande wet-/regelgeving (o.a. Arbowet, Normenkader Veilig Werken) en ProRail-eisen (vastgelegd in contracten en vergunningen) van toepassing zijn.

In de periode tot 1 juli 2015 vindt de implementatie plaats in samenwerking met de betrokken "systeempartijen" zoals railAlert, Bureau voor Toetsing en Certificering en Railinfra opleidingen. Hierbij valt te denken aan het aanpassen of intrekken van documenten en procedures en het aanpassen van de programma's "Veilig Werken Op Het Spoor" en "Toegang Tot Het Spoor".

Ik ga er van uit dat ik u hiermee voldoende geïnformeerd heb. Wanneer u hierover vragen heeft kunt u deze stellen via [theo.lemmens@prorail.nl](mailto:theo.lemmens@prorail.nl)

Met vriendelijke groet,



Marcel Hendriks Boers  
Manager Afdeling Veiligheid

<sup>2</sup> In algemene zin is voor het aanwezig zijn op spoorwegterrein het Huisreglement van ProRail van toepassing ([https://www.prorail.nl/sites/default/files/huisreglement\\_prorail\\_november\\_2014.pdf](https://www.prorail.nl/sites/default/files/huisreglement_prorail_november_2014.pdf))